



Shell Spirax S6 ATF X

Трансмиссионная жидкость премиум класса на основе синтетических технологий, которая создана, чтобы соответствовать требованиям, предъявляемым компаниями General Motors, Ford и другими производителями легковых и грузовых автомобилей к жидкостям ATF низкой вязкости.

Трансмиссионная жидкость, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Shell Spirax S6 ATF X соответствует требованиям многих японских, азиатских, европейских и североамериканских автоматических трансмиссий, для которых прописано использование жидкостей низких вязкостей GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV и Toyota WS.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Противостоит разрушению масла и сохраняет агрегаты трансмиссии чистыми. Отлично работает и обеспечивает удлинённый интервал замены в трансмиссиях.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур. Это обеспечивает постоянство вязкости масла при работе в трансмиссиях.
- **Надежная защита от износа**
Увеличение срока службы и защита агрегатов.
- **Совместимость с уплотнениями**
Содержит специальные компоненты, защищающие уплотнения трансмиссии.

▪ Текучесть при низких температурах

Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает плавное переключение и легкий запуск при низких температурах.

Область Применения

- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии и гидравлические системы тяжёлонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Превышает требования следующих спецификаций:

- Ford Mercon® LV
- General Motors Dexron® -VI
- JASO 1-A-LV

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 ATF X
Плотность @15°C кг/м ³	ASTM D1298	850
Температура вспышки (COC) °C	ASTM D92	190
Температура застывания °C	ASTM D97	-54
Кинематическая вязкость @-40°C мПа.с	ASTM D2983	10 000
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	6.2

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время

продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

применения

Shell Spirax S6 ATF X может использоваться в оборудовании, для которого требуются жидкости, удовлетворяющие требованиям GM Dexron®-VI, а также более ранним требованиям General Motors
Shell Spirax S6 ATF X может использоваться в оборудовании, для которого требуются жидкости Ford Mercon® LV
Shell Spirax S6 ATF X возможно использовать:
Chrysler SP-IV M ATF
Может применяться для технического обслуживания автоматических трансмиссий, гидроусилителей руля, некоторых механических трансмиссий и раздаточных коробок большинства японских и азиатских производителей, требующих JASO 1-A-LV:
Toyota - для сервисного обслуживания
Nissan Matic - для сервисного обслуживания
Honda - для сервисного обслуживания
Автоматические трансмиссии Hyundai и Kia кроме 8-ступенчатых трансмиссий SPH-IV RR
Mitsubishi - для сервисного обслуживания
Mazda - для сервисного обслуживания
Suzuki - для сервисного обслуживания
Subaru - для сервисного обслуживания
Соответствует требованиям Isuzu ATF
Трансмиссии европейских производителей Aisin Warner, General Motors/Allison, и некоторые Volvo, Mini, BMW, Saab, Porsche, Fiat, и Jaguar/Land Rover
Mercedes-Benz с 236.1 по 236.10
Другие агрегаты, для которых установлены требования, перечислены в этой таблице
Обращаем внимание, что при выборе трансмиссионных жидкостей необходимо следовать инструкциям автопроизводителя, указанным в руководстве по эксплуатации

Исключения в применении продукта

- 1) Shell Spirax S6 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по применению следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S6 ATF X в бесступенчатых трансмиссиях (CVT) или АКПП с двойным сцеплением (DCT), если это не требование производителя трансмиссии.
- 3) Shell Spirax S6 ATF X не рекомендуется для АКПП Hyundai SPH-IV RR, Chrysler ZF 8 и 9 ступенчатых, (в некоторых европейских автомобилях); более новых трансмиссий Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.17), General Motors и Ford (MERCON® ULV) 9 и 10 ступенчатых АКПП и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование жидкости ATF ультра низкой вязкости.

DEXRON это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».